

b6  
Onsdag

# DRIVA

NR 45  
SUNNDALSØRA  
21. APRIL  
UKE 16, 2010  
40. ÅRGANG  
LØSSALG KR 20,-

Let etter brukte- eller nybil hos  
din lokale forhandler via

**drivabil.no**

Her finner du også til enhver  
tid mye annet stoff om bil og trafikk.

DRIVA

Ingen vil ta ansvaret for vedlikeholdet:

# Vegstubb uten eier



Ingen vil ha eier-  
ansvaret og der-  
med vedlikeholdet  
for den 40 til 50  
meter lange veg-  
stubben på Todals-  
øra. Kommunen  
og fylket blir rett  
og slett ikke enige  
om hvem som eier  
vegen. – Det er så-  
pass dype hull her  
at du husker dem  
godt etter at du har  
passert, sier Terje  
Nordvik (bildet).

Side 5



Krev  
nynorsk  
nettbank

Side 2 og 3

Strid om vegstubb på Todalsøra:

# Ingen vil eie vegen

**En vegstubb på 40-50 meter på Todalsøra blir ikke vedlikeholdt. Kommunen og fylket blir ikke enige om hvem som har ansvaret.**

Magne Lillegård

magne.lillegard@driva.no

Av og til, når det blir for ille, ringer tømmerbilsjåfør Anton Bævre til Ansnessaga for å høre om noen vil ordne opp vegstubben. Da fyller sagbruket gjerne hullene i vegen for egen regning.

Andre ganger koster beboerne langs vegstuppen et gruslass for å unngå at porselenet faller ut av skapet når tømmerbilene dundrer forbi. Så snart det regner noen dråper, vaskes grusen bort og vegen er like full av hull igjen.

## Sluttet for tidlig

Tømmerbillkjørerne sliter. Beboere og trafikanter har for lengst gått lei – bilistene av å risikere at bilene ramler fra hverandre når de kjører ned i de dype hullene – beboerne av de jordskjelvene de opplever når storbilene passerer.

– Det er såpass dype huller at du husker dem godt etter at du har passert, sier Anton Bævre.

Beboer Terje Nordvik mener det er på tide at noen tar ansvar for vegen, uansett hvem som har rett av kommunen eller Vegvesenet.

Ifølge Nordvik starter den kommunale vegen der den alltid har startet – i svingen ved merkesteinen.

Vegvesenet sluttet å vedlikeholde



**DYPE HULL:** – Vegen er ikke på det verste i dag, sier Margrete Hals. I regnvær kjøres grusen bort og hullene blir dype og vegen uframkommelig, konstaterer Odd Berg, Bjørn Kvendset, Ivar Bolme, Terje Nordvik og Arvid Halle.

vegen helt fram til kommunevegen den gangen Todalskrysset ble lagt

om. Derfra har de målt opp 15.566 meter og satt opp et skilt som det står «SLUTT» på – 50 meter fra stedet der den kommunale vegen begynner. Dermed hadde de fraskrevet seg ansvaret for en bit av vegen de har hatt ansvaret for før.

men de brøyter ikke lenger enn til husveggen hans. Når den kommunale vegskrapa er på vegen, setter den ikke ned på skjæret før ved merkesteinen. Over bakketoppen er vegen fortsatt hull i hull.

– Dette går ikke lenger. Det sattes på hytteutstyrse her på Todalsøra, og så nekter noen i det offentlige å bruke så mye som et sandkorn på vegen på en strekning på 50 meter, sier Nordvik og synes det hele har passert grensa til latterlig for lenge siden.

## Måtte betale asfalten

Den gangen het vegen riksveg 671. Nå har også denne blitt fylkesveg.

Da står striden mellom Surnadal kommune og Møre og Romsdal fylke om hvem som er eier og ansvarshaver.

Da det ble lagt fast dekke, ønsket Nordvik at asfalten skulle fortsette forbi huset hans. Det kostet ham 10.000 kroner – pluss moms. Nå er asfalten hans ødelagt med spreker og dype huller.

Terje Nordvik er irritert. Han holder snuingsplass for brøytibi-



**ENDEN PÅ VEGEN:** Her startet den kommunale vegen før, forteller Terje Nordvik.



**SLUTT:** Her har Vegvesenet satt ned merket som markerer sluttens på Fylkesveg 671 – rundt 50 meter fra der riksvegen sluttet før.

**Eksem, kløe  
eller andre  
hudproblemer?**

Prav OJO, et nytt