



SAMARBEID: SC Aberdeen ble losset i et samarbeid mellom Surnadal Transport, Møre Tre, T-Komponent og Talgø Invest.

Historisk last

Talgøkonsernet tar imot sin første store båtlass med materialer til møbelproduksjon. Med et havnelager på plass blir dette en permanent løsning på treleveranser til møbelprodusenten.

Geir Forbregd
geir.forbregd@driva.no

Første lass er på 400 tonn MDS-plater, tilsvarende 13 trailerlass. Materialene kommer med Sea Cargo og er i hovedsak fra Polen, men noe også fra Tyskland og Irland. Platene rekker til to ukers produksjon av veggpanel. Men ny båtlast kommer neppe inn om fjorten dager. Til det er lagerkapasiteten på kaia for dårlig.

Torsdagens forsendelse ble kjørt direkte opp til Talgø i Todalen. På kaia sto representanter for T-komponent, kjøper av materialene og Talgø Invest og overvåket lossingen med stor spenning. Tre trucker fra Møre Tre losset skipet og lastet på trailerne. Bedriftene i Talgø-konsernet er samlet om jobben.

– Dette er en milepæl for havna. Vi får se hvor godt det fungerer med den begrensede lagerkapasiteten på kaia, før vi kan si når det blir aktuelt med neste last, sier Ole

Magne Nordvik, sjef for Talgø Invest.

Med et stort nok havnelager kunne materialene blitt kjørt inn til fabrikken hver gang Surnadal Transport henter vareleveranser. I dag kjører de tom inn til fabrikken. Uten tilstrekkelig lager forsvinner noe av gevinsten med å legge leveranser fra veg til sjø både for bedrift og miljø. Og det er ikke aktuelt å ha 14 trailere stående klar på havna for å kjøre materialene til lager i Todalen. Godt vær torsdag tillot mellomagring på kaia mens tre-fire trailere gikk i skytteltrafikk.

– Talgø betaler for tom bil fra Surnadal til Todalen. Med last begge veier hadde vi spart penger og samtidig hadde vi spart miljøet for bilkjøring, sier Nordvik.

Venter på lager

Talgø har vært en pådriver i arbeidet med å få aktivitet på Surnadal havn. Selskapet har tegningene for

et lagerbygg på kaia klare. Realiseringen virker å henge på framdrifta til arbeidsgruppa for havneterminal, der også kommunen sitter. Talgø håper denne leveransen kan få fortgang på bygging av et større lager.

– Hovedutfordringen vår er å få på plass et lager i havna, sier Nordvik.

Leder Magnar Sigbjørn Holten i arbeidsgruppa for havneterminal mener en plashall på kaia kan være en bra midlertidig løsning. Holten mener det er fornuftig å se framdriften i havneprosjektet før et permanent bygg reises.

– En plashall sikrer materialene mot dårlig vær i den tid trailerne frakter materialene, mener Holten.

Kristiansund og Nordmøre havn IKS ønsker også et havnelager i Surnadal så raskt som mulig. Selskapet ser Talgø-leveransen som en pådriver for å få annet næringsliv til å åpne øynene for de muligheter havna gir. Nordmøre havn har vært

i dialog med Talgø om å kunne bygge noe i fellesskap og inviterer til videre samtaler. Talgø fortsetter gjerne dialogen, men føler nå at ballen ligger hos Surnadal kommune.

– Nå har jeg ikke hørt at det foreligger en søknad om et lagerbygg, men når den kommer vil den bli behandlet sier, Harald Bredesen, næringsssjef i Surnadal kommune.

Framdrift

Sammen med representanter for det interkommunale havneselskapet drar arbeidsgruppa for havna til Sverige for å møte svensk skogsindustri om et par uker. Svenskene er interessert i den muligheten Surnadal havn representerer, og har to mann med i arbeidsgruppa. Målet er å få konkretisert hvilke type varer og hvilke mengder svenskene kan se for seg å transportere over Surnadal havn. På møtet blir nok lagerkapasitet for ulike typer varer



TOK IMOT: Georg Aune, T-Komponent og Ole Lie, Talgø Invest overvåket arbeidet med lossingen av første båtlast materialer til Talgø-konsernet.

i Surnadal et tema.

– Vi ønsker et lager på plass som kan betjene flere bedrifter så raskt som mulig og er like utålmodig som Talgø, sier Jan Erik N. Netter i Kristiansund og Nordmøre havn.

SURNADAL HAVN

En arbeidsgruppe under ledelse av Kristiansund Port Services startet arbeidet med planene for terminalhavn i Surnadal for et år siden, etter initiativ fra Talgø og Trollheim Vekst.

Bakgrunnen for arbeidet er en økende interesse blant bedrifter i Surnadal for regulær trafikk over den eksisterende djupvannskaia.

Profero har tatt fram lister som viser at det i Trollheimsregionen er over 300 potensielle bedrifter til bruk av havna, 100 av dem i Surnadal. Alle har en omsetning på minst 5 millioner kroner i året.

I desember reiser arbeidsgruppa til Sverige for å ha møter med svenske transportører og skogbrukere.

Arbeidsgruppa består av en representant hver fra Talgø, Trollheim Vekst, Profero, Kristiansund og Nordmøre Havn IKS og Surnadal kommune.

BMW S 1000 RR visning
hos oss: **Lørdag 5 des.**
kl. 10-14

Velkommen!

AMS MOTORSYKKELSENTERET
Brusdalsveien 238, Ålesund
Tlf. 70 15 36 36
www.amsmc.no

Ren Kjøre glede

Juleinspirasjon!

Hobbyartikler
og julepynt

Rødrutet panelgardin

Pr lengde **159.-**

89.-
Pr lengde

Julegardiner
Hvittsølv panelgardin

Vakre hjem

SKEI FARGEHANDSEL

6650 SURNADAL – TLF 71 66 18 49