



Et langt yrkesliv på veien

Et langt yrkesliv ved veis ende

Han kan skilte med 49 år i jobben og fire millioner kilometer på veien. – Men nå begynner jeg å bli godt fornøyd, sier Gudmund Kvendset (66).

I løpet av året selger han den siste bilen og parkerer sjåførkarrieren for godt. Det er på tide å roe ned og ha litt fri. Mer tid til fru Kari og familien, samt turer til sol og varme står langt oppe på ønskelista.

– Jeg kjenner at det er større tiltak enn før å ta ut på langtur. Selv om jeg har gjort det utallige ganger før, så er liksom litt av gnisten borte. Og da er det vel på tide å avslutte, smiler Gudmund Kvendset.

Todalingen var i sin tid med på å grunnlegge Surnadal Transport. Han er ikke i tvil om at det var et fornuftig grep av sjåfører og bileiere å slå seg sammen den gang.

– I dag utgjør bileiere og ansatte rundt 100 mann, noe som gjør oss til en av de store arbeidsplassene i kommunen, sier en stolt medeier og mangeårig styreleder og styremedlem i selskapet.

Selv startet han opp som sjåfør på en av farens biler i 1961. Han kjøpte seg sin første bil, en Mercedes, i 1964. I årene videre skulle det bli mange biler og



Den første bilen var en grønn Mercedes, anskaffet i 1964. – På bildet har jeg akkurat blitt påkjørt av en påståelig sunnmøring, like ved den gamle aldersheimen på Åsen.



Den første av etter hvert 15 Scania-biler, kjøpt i 1972.



Fra storhetstida med tre biler og mange ansatte i stallen. Øystein Moe (fra venstre), Ivar Bolme, Ivar Helge Kvendset og Gudmund Kvendset poserer i 1998.

mange lange turer bak rattet. Gudmund Kvendset har hatt et (nesten) livslangt kjærlighetsforhold til Scania, og det har etter hvert blitt totalt 15 biler av dette merket.

– Men fanatisk er jeg ikke, altså, ler han. Skjønt vittige tunger vil ha det til at han prøvde å få fru Kari med på å kalle datteren Laila for Scania...

På det meste hadde han tre vogntog og seks sjåfører i arbeid. Totalt har 13 sjåfører vært i Gudmund Kvendsets stall. I dag er det kun han selv og den ene bilen igjen. Snart skal den også selges.

Men fortsatt triller han inn og ut fra sentralen hver eneste uke. Lastet med listverk, møbler og annet som skal leveres til mottakere nedover vestlandet. Han kjørte også bulk i nærmere 20 år.

– Jeg kommer hjem torsdag, laster bilen fredag og kjører ut på ny tur søndag morgen. Så det er liksom lørdagen som er fridagen min...

– Det er ikke mange igjen av denne generasjonen, blir det sagt av folk i miljøet. De fleste av de yngre er opp-tatt av å ha fri på helg, og prioriterer annerledes. Du er av den gamle skole?

– Jeg er nok det ja. På godt og vondt. En må stå på

hvis det skal gå rundt når en driver for seg selv. Samtidig er jeg veldig klar over at jeg har forsaket mye på grunn av kjøringa. Jeg har gått glipp av mye både knyttet til familie og sosialt liv i Todalen, og det har vært tungt mange ganger. Det har vært stunder der jeg har angret på yrkesvalget, selv om det også har vært mye artig. Men jeg håper å få tatt igjen litt nå som jeg blir pensjonist. Det skal i grunnen bli godt.

Gudmund Kvendset har stor tro på Surnadal Transport i framtida. Moderne bygninger, gode verkstedfasiliteter og mye kompetent folk over hele fjøla, gjør at han tror på videre vekst for selskapet.

– Det å stå samlet er veldig bra, slik har en mange bein å stå på og er ikke prisgitt en eller to store kunder. Det har vært gjort mye riktig opp gjennom årene, selv om det også har røynet på innimellom. Vi har våget å satse, og vi har vært heldige med våre valg.

– I tillegg tror jeg det er sunt at vi har dette eierskapet fordelt på mange bileiere og på flere kommuner. Jeg er ikke i tvil om at sentralen må bestå, sier Gudmund Kvendset.



*Gudmund Kvendset har tilbakelagt 4 millioner kilometer i løpet av 49 år som yrkessjåfør.
– Nok er nok. Jeg gir meg i løpet av året, sier han.*



Bilde fra Svinvikkammen (før tunnelen) på veg ut fra Todalen, viser at vegstandarden har forbedret seg vesentlig i løpet av karrieren (Foto: Jon Olav Ørsal)